

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 18 - nummer 2

Verkiezingen 2014

Tijdens het Duurzaamheidscafé op 13 februari kwam goed over het voetlicht: succesvolle steden hebben allemaal een hoog fietsgebruik. Om dat mogelijk te maken, ook in de Drechtsteden moeten de fietsvoorzieningen op een hoger plan worden gebracht.

Volgend jaar zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. In het voorjaar beginnen alle partijen met het schrijven van hun verkiezingsprogramma's. Een mooi moment om in dit nummer aandacht te vragen hoe het gemeentebestuur verbeterd kan worden.

Meer fiets, meer ruimte

Het fietsgebruik in de Drechtsteden is hoog. We doen ruim een kwart van al onze ritten met de fiets. Op een doordeweekse dag stappen er ongeveer 75.000 inwoners op de fiets, voor ruim 200.000 fietsritten, dit is gerelateerd aan landelijke cijfers. In de ochtendspits worden meer ritten op de fiets gemaakt dan met de auto. En het fietsgebruik is in 2011 fors gestegen.

Met zijn allen fietsten we in 2011 wel 325.000 kilometer, 9 procent meer dan het jaar daarvoor. Dat blijkt uit recente cijfers van het CBS. Qua vervoersprestatie heeft de fiets de trein nu duidelijk ingehaald en staat de fiets stevig op de tweede plaats, direct achter de auto. Grote steden zoals Amsterdam, Utrecht en Groningen meten een groei van tussen de drie en vijf procent per jaar.

Voordelen fietsen

Redenen voor de groei zijn verbetering van fietsvoorzieningen, maar ook het feit dat de fiets goed aansluit bij grote maatschappelijke ontwikkelingen als individualisering, verduurzaming en flexibele mobiliteit. Daarbij worden de economische voordelen van fietsen, zoals een betere gezondheid, een grotere bereikbaarheid en minder milieuvervuiling voor overheden en

bedrijfsleven steeds relevanter. Recent uitgevoerde maatschappelijke kosten-batenanalyses geven aan dat investeren in de fiets zeer rendabel is. Het fietsgebruik wordt internationaal ook steeds meer gezien als indicator van een gezond economisch klimaat. De Fietzersbond meent dus niet voor niets dat de fiets in het komend decennium een nog grotere rol kan spelen. De potentie voor groei is nog steeds enorm. Er zijn nu mensen die wel kunnen fietsen, maar het niet doen. En er zijn mensen die nu fietsen, maar overwegen voortaan met auto of bus te gaan. De belemmeringen voor die mensen willen we wegnemen, zodat de fiets voor nog meer mensen toegankelijk en aantrekkelijk wordt. We willen het aandeel van de fiets in ritten tot 25 minuten verder verhogen tot gemiddeld 40 procent in 2015 en 50 procent in 2020. Een dergelijke groei lukt niet met de huidige voorzieningen. Zonder

vooruitziende blik zal de groei van het fietsgebruik stranden op de grenzen die nu her en der al worden bereikt. Voorwaarde voor een verdere groei is verder dat de verkeersveiligheid van vooral oudere fietsers wordt verbeterd.

Schaalsprong

De Fietzersbond heeft daarom, onder de titel 'Meer fiets, meer ruimte' een visie op een schaa sprong in het fietsbeleid ontwikkeld. De visie vindt u op www.fietzersbond.nl/meerfiets. De Fietzersbond heeft de visie voor de komende jaren uitgewerkt in concrete programmapunten.

QR-code

Zie volgende pagina



Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



De F16 is weer een stapje dichterbij gekomen. Op 24 april startte het waterschap Hollandse Delta de renovatie van een deel van het fietspad langs de Rijksweg. Daarbij worden de tegels vervangen door nieuw materiaal: EasyPath. Met die kant-en klare betondelen zal het fietsen een stuk comfortabeler worden.

Verkiezingen gemeenteraad 2014

De Fietzersbond vindt dat de fiets niet alleen thuis hoort in de verkeersparagraaf van de verkiezingsprogramma's. Het heeft immers alles te maken met klimaatbeleid, luchtkwaliteit, overgewicht en bewegingsarmoede.

Hieronder de adviezen voor de politieke partijen.

Advies ruimtelijke ontwikkeling

Bij plannen op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling moet worden uitgegaan van de fiets en de potentie daarvan als ruimtelijke drager. Excellente fietsinfrastructuur

Advies Verkeer en vervoer

- Zorg voor een robuust, snel, comfortabel en fijnmazig netwerk van geasfalteerde fietspaden, fietsstraten, rotondes en of fietsroutes. De snel-fietsroutes kunnen daarbij worden benut als dragende hoofdstructuur. Die is bruikbaar voor woon-werk en recreatief verkeer.
- Houd daarbij in het bijzonder rekening met groeiende aantallen fietsers, fietsers met verschillende vaardigheden, de toename van e-bikes en bijzondere fietsen. Bij aanleg wordt minimaal uitgegaan van de CROW-richtlijnen.
- Onderhoud de fietspaden goed

en regelmatig en neem vooral de (hoofd)fietsroutes mee bij de gladheidbestrijding. Bezuinigingen op het onderhoud mogen niet ten koste gaan van het onderhoudsniveau. Dit kost immers uiteindelijk meer.

Advies Ommelanden

- Draag er zorg voor dat fietsers vanuit het centrum makkelijk en veilig in de recreatieve ruimte kunnen komen om een ommetje te maken.

Advies Veilig fietsen

- Stel een lokaal uitvoeringsprogramma op voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers. Hierbij wordt speciaal aandacht geschonken aan overbodige paaltjes, zie website Fietzersbond Drechtsteden.
- Zorg voor ontvlechting en of scheiding van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer.
- Zorg voor een veilige school-omgeving, veilige fietsroutes naar scholen en ondersteun de campagnes School op Seef en Totally Traffic.
- Stel stoplichten fietsvriendelijker af, zodat er voor fietsers een groene golf ontstaat.
- Stimuleer activiteiten in het kader van de Europese mobiliteitsweek.

Dordt fietst verder' Startnotitie akkoord!

Op 16 april heeft de gemeenteraad van Dordrecht ingestemd met de startnotitie Fietsbeleid 'Dordt fietst verder'. Op 13 november 2012 had de gemeenteraad in een motie het college gevraagd met nieuw fietsbeleid te komen.

De geactualiseerde fietsnota heeft tot doel het aandeel fietsverkeer in de 'modal split' te vergroten door de weggebruiker te verleiden tot het gebruiken van de fiets.

Het vergroten van het fietsgebruik draagt bovendien bij aan een leefbare en meer duurzame stad. In de motie werd nog gevraagd om een nieuwe 'Fietsbalans' uit te voeren: een onderzoek van de Fietzersbond naar de kwaliteit van het fietsen. De gemeente heeft besloten geen Fietsbalans uit te voeren, maar wel een aantal gerichte onderzoeken, onder andere naar de tevredenheid van de fietsers.

Intussen is een start gemaakt met de uitwerking van de nota. Naast andere organisaties is ook de Fietzersbond daarbij gevraagd te adviseren. Voor meer informatie zie de website.



Rond Uit

Fietsen. Rond fietsen. Verder rond fietsen. Van 11 juni tot en met 14 juni wordt er na jaren weer een fietsvierdaagse georganiseerd in Dordrecht. De afstanden zijn 25, 50 en 80 km in de richting Gorinchem, Oud Beijerland, Gouda en Breda.

De routes verbinden daarmee de natuur met cultuur. Alle routes starten op het terrein van FC Dordrecht. Alle routes zijn intussen ingetekend en proefgereden. Op 13 juni wordt er door de Bibliotheek van A tot Z een literaire avond georganiseerd over een schrijvende fietser of een fietsende schrijver. Opgeven voor hun nieuwsbrief kan via www.ronduitdordrecht.nl.

Advies Goed en veilig stallen

- Zorg voor voldoende en kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen die voldoen aan de normen van het CROW, mede gelet op het onderzoek Stallingen in Dordrecht 2012.
- Zie toe op een goede uitvoering van de opnieuw verplichte fietsenberging bij nieuwbouw van woningen.
- Zorg er voor dat ook bouwplannen van bedrijven conform de normen van het CROW worden uitgevoerd.
- Ontwikkel voor bedrijven en voorzieningen fietsparkeernormen, die in bestemmingsplannen en bouwplannen worden opgenomen. Met als doel het fietsparkeren voor het hele bestemmingsgebied te verbeteren en daarmee het fietsen te stimuleren.
- Maakt het mogelijk om autoparkeerplaatsen te vervangen door fietsparkeeren, bijvoorbeeld met fietskluizen.

Advies Fietsstad 2016

- Doe mee aan de competitie fietsstad 2016.

Fietsstad is stad van de toekomst

De fiets is van groot belang voor de economie van een stad. Gemeenten die fietsen de ruimte geven, zijn dan ook de steden van de toekomst. Dat betoogden Kevin Mayne van The European Cycling Federation en Ineke Spapé van bureau SOAB op 13 februari tijdens het Dordts Duurzaamheidscafé. Het aandeel fietsers in steden blijkt steeds meer een indicator te zijn van de veerkracht en vitaliteit van steden.

Bevorderen van fietsgebruik is daarom een belangrijke stap naar duurzamere inrichting van de stad. En een noodzakelijke stap, wil Dordrecht en de Drechtsteden aantrekkelijk blijven voor zijn inwoners, werknemers en ondernemers, maakten de deskundigen duidelijk. Van de ruim 440 gemeenten in Nederland bungelt Dordrecht in de onderste regionen, op de 293ste plaats, onderzocht het Fietsberaad. Nu al doen fietsers de meeste inkopen, blijkt uit onderzoek van SOAB. En in 2030, als autorijden onbetaalbaar is geworden, beslissen de fietsvoorzieningen of steden nog bezoekers en werknemers trekken, stelt Mayne.

Ruim baan fiets

Ruim baan voor de fiets dus, met brede fietspaden voor langzaam en snel e-fietsverkeer, met goede routes zonder obstakels en voorrang voor de fiets. De elektrische fiets maakt het immers gemakkelijk om afstanden tot 20 kilometer voor woon-werkverkeer af te leggen. Bedrijven moeten dan ook zorgen voor de juiste stallingen. Datzelfde geldt voor de ontvangst van fietsende bezoekers van winkels en andere voorzieningen. Geld investeren in parkeerplaatsen is weggegooid geld, want die staan straks leeg.

Revolutie

De jonge generatie hecht bovendien niet meer aan autobezit, vindt Mayne. Zij hebben hun smartphones om contact te houden. "Er is een snelle revolutie gaande in de wereld rond mobiliteit, over twintig jaar zien gemeenten er heel anders uit," voorspelde hij. "Zet de fiets op de eerste plaats in alle plannen. Maak het makkelijk en leuk," was de suggestie van Ineke Spapé.

Tijdens het Duurzaamheidscafé gingen ook bezoekers met elkaar in gesprek om suggesties aan te dragen voor de nieuwe gemeentelijke fietsbeleid in Dordrecht. Al met al was de avond een groot succes.

Intussen heeft de avond al het nodige

effect gehad. De uitkomsten worden gebruikt bij het opstellen van de fietsnota in Dordrecht. Ook in de discussies voor het opstellen van nieuwe verkiezingsprogramma's heeft de avond bijgedragen aan een andere kijk op fietsbeleid.

Kruispunt Vrieseweg/Oranjelaan



Eindelijk is het er van gekomen. Er is heel wat over afgepraat hoe het kruispunt er uit moest gaan zien, nadat het in 2012 met betonblokken geheel werd afgesloten voor autoverkeer richting binnenstad. Nu mag dit verkeer over een uitritconstructie weer naar de binnenstad rijden. Het fietsverkeer heeft een eigen pad gekregen. Hinderlijk is, dat ook op dit eigen pad een forse drempel moet worden genomen. De andere kant op, richting Reeland, heeft de fietser ook een eigen baan gekregen, voorzien van slingers met een nogal krappe bocht. In ieder geval kan iedereen er weer door.

Vorrang fietspad Dijklint

Het vorig jaar geopende fietspad Dijklint langs Oost- en West-Kinderdijk in Alblasserdam en de Molenstraat naar Nieuw-Lekkerland (gemeente Molenwaard) trekt 's zomers veel recreatieve fietsers die zich veilig denken te kunnen verplaatsen richting molengebied.

Op de website van de Fietzersbond staat al een tijdje het bericht, dat de voorrangsregeling ter hoogte van de IHC-werf niet voldoet aan de wetgeving hierover en aan de CROW-richtlijn. Langs een doorgaande weg hoort ook het doorgaande fietspad in de voorrang te worden gezet.



De Fietzersbond heeft de problematiek over de voorrangsregeling bij IHC aangekaart bij de gemeente Molenwaard. De gemeente heeft dit besproken met IHC. Uit dat overleg kwam naar voren dat zij zich beroepen op de afspraken die zijn gemaakt ten tijde van de realisering van het fietspad. Daarnaast wordt verwezen naar de CROW-richtlijnen. Dit zijn volgens hen richtlijnen waar van af mag worden geweken. Het is nu volgens de gemeente aan de Fietzersbond om dit met IHC te bespreken.

Voortgang Wilgenplein Alblasserdam

Op 19 maart had de winkeliersvereniging na afloop van de vergadering voor belangstellenden in kerkgebouw de Haven een welkome verrassing voor iedereen: een boodschappentas met waardebonnen en kleine cadeaus.

Een goedmakertje voor het eerste plan voor het Wilgenplein dat inmiddels in de prullenbak is verdwenen. Op 16 april 2013 vergaderde de Commissie Grondgebied van Alblasserdam over de reconstructie en herinrichting van

het Wilgenplein. Men sprak van een structurele aanpak die wel veel geld gaat kosten. Ook werden er vragen gesteld over de toekomst van het winkelcentrum Makado. Weegt de investering wel op tegen een mogelijk verdwijnen van winkelcentra in deze vorm? Ook werd nog weer eens genoemd de smalle parkeervakken en het lang parkeren. Er zijn behalve de Fietzersbond veel belanghebbende partijen: de maandagweekmarkt, omwonenden, winkelpersoneel, de bibliotheek, de Havenkerk en de gehandicaptenad-

viesraad. In een eerder stadium zijn ze allemaal gehoord door onafhankelijk voorzitter Peter Toes en projectleider Cler Sels. Het doel is in mei een modelstudie te presenteren en in augustus een schetsontwerp. Als in 2014 de definitieve plannen zijn uitgewerkt kan in het voorjaar begonnen worden met de uiteindelijke uitvoering.

De aandachtspunten van de Fietzersbond blijven: een Rode Loper naar de ingang van het Makado tussen vishandel en pizzeria, geclusterde fietsparkeervoorzieningen, een (gratis) fietsenstalling en een logische scheiding tussen voetgangers-, fiets- en autoverkeer.



www.FietsenBeheer.nl

De gemeente Dordrecht laat sinds 1 februari Opnieuw & Co de afhandeling verzorgen van de om het ov-station foutief geplaatste fietsen.

De fietsen kunnen worden opgehaald, wanneer er € 25,- wordt betaald, er een ID-bewijs is en een passende fiets-sleutel. Een deel van de fietsen dat niet wordt opgehaald wordt vernietigd en een ander deel wordt door medewerkers van Opnieuw & Co opgeknapt en weer verkocht. Op Internet bij www.FietsenBeheer.nl kun je zien of jouw fiets er ook bij staat.

De Fietzersbond is blij met deze verhuizing. Immers zonder fiets naar de vorige locatie om een fiets op te halen

was niet echt klantvriendelijk. De Fietzersbond dringt er bij de gemeente nog steeds op aan dat alle fietsen in het bestand van www.verlorenofgevoonden.nl worden opgenomen. Zo komen ze in een landelijk bestand. Dit leidt tot het makkelijker terugvinden van een fiets: ruim 200 gemeenten door hieraan mee, vooral in de grote steden.

Dit leidt ook tot een grotere aangiftebereidheid en daarmee meer zicht op fietsdiefstal. Per jaar worden ongeveer 600.000 fietsen gestolen, terwijl er maar ongeveer 50.000 worden aangegeven. Doorbreking van deze vicieuze cirkel kan leiden tot grotere zichtbaarheid en aandacht hiervoor bij de politie en de gemeente.

Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen melden aan landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl

internet: www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersonen

Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69

e-mail alblasserdam@fietsersbond.nl

Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58

e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592

e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Slidrecht: vacant

e-mail slidrecht@fietsersbond.nl

Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078

*Aan deze Terugtrapper werkten mee:
William Nederpelt, Henk Rotteveel,
Rien Val en Ria Besjes.*