

# De terugtrapper

Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 17 - nummer 1

## Fietsenstallingen bij CS Dordrecht

Vorig jaar kwam de nieuwe omgeving van het station gereed en bij het in gebruiknemen van de nieuwe fietsenstalling bleek al snel, dat er een tekort was aan onbewaakte stallingen. Dat werd ook zichtbaar door de vele fietsen, die lukraak op het stationsplein werden geparkeerd.

Dat was aanleiding voor veel klachten en na diverse waarschuwingen werden verkeerd geparkeerde fietsen door de gemeente weggehaald. De eigenaar kan zijn fiets op donderdagmiddag weer ophalen bij de gemeente na betaling van een boete.

### Fietswrakken

Uiteindelijk kwam de gemeente ook tot de conclusie dat er stallingen bij moesten komen en dat heeft geleid tot een aantal maatregelen. Aan de stadszijde van het station is uitbreiding van de onbewaakte stalling niet eenvoudig. Daarom heeft de gemeente in omgeving van het station extra rekken geplaatst, zoals bij het uiteinde van het busstation. Ook worden regelmatig fietswrakken verwijderd uit de stalling, zodat er geen plaatsen onnodig worden bezet. De Fietsersbond heeft voorstellen gedaan om de opstelsporen nabij de broodjeszaak wat in te korten en hier stallingen te realiseren. Hoewel de gemeente dit een geschikte plek vindt, wordt die mogelijkheid voorlopig geblokkeerd door Pro-Rail, die niet wil meewerken, om onduidelijke redenen.

### Pro-Rail

Ook aan de Parkzijde van het station is een tekort aan fietsenstallingen. Daardoor worden de fietsen buiten de trekken op allerlei plekken neergezet, wat vaak hinder oplevert. Het inkorten van opstelsporen zou ook hier een goede oplossing zijn voor uitbreiding van



**De nieuwe omgeving van het station is gereed, maar er is nog steeds een tekort aan onbewaakte stallingen.**

de stalling, maar ook aan deze kant blokkeert Pro-Rail die mogelijkheid. Daarom heeft de gemeente een aantal

andere mogelijkheden onderzocht. Het lijkt mogelijk om langs het spoor binnenkort extra stallingen te realiseren.

## AFAC

**De Nederlandse AFAC's hebben vorig jaar samen ruim 100.000 fietsen opgeslagen en verwerkt. Zo'n twintig procent van die fietsen is uiteindelijk teruggegaan naar de rechtmatige eigenaar. Op dit moment zijn er 21 gemeenten waar een AFAC actief is.**

Bij de AFAC worden alle foutgeparkeerde en gevonden fietsen verzameld, geregistreerd en vervolgens drie maanden bewaard. In die periode heeft de eigenaar het recht om zijn fiets terug te eisen. Helaas wil de gemeente Dordrecht de eigen opzet voor de fietsen rond het station niet wijzigen en wil ze zich niet aansluiten bij de landelijke



opzet. Ook de samenwerking met de politie komt niet echt van de grond.

De politie wil wel af van de gevonden fietsen, maar wil weer niet betalen aan de gemeente. Daardoor zijn er nu twee plaatsen in Dordrecht waar fietsen afgehaald moeten worden. De openingstijden voor het ophalen van bij het NS-station verwijderde fietsen is op verzoek van de Fietsersbond nu verruimd tot 19.00 uur.

# Landbouwverkeer

**Landbouwverkeer en verkeer van loonwerkers, voor bijvoorbeeld bouwprojecten, roept bij fietsers veel weerstand op. Niet omdat er veel ongelukken mee gebeuren. Maar het zijn vaak grote apparaten die angst inboezemen.**

Door de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV) Alblasserwaard Vijfherenlanden is daarom een project gestart om de verkeersveiligheidsknelpunten in kaart te brengen. Het betrof ook knelpunten in Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht.

De Fietsersbond afdelingen van Drechtsteden en Gorcum hebben enthousiast meegedaan om die knelpunten in kaart te brengen. Voor de Drechtsteden zijn ze nu beschreven. Dit zijn:

- A. De Parallelweg van Sliedrecht naar Papendrecht. Die is te smal waardoor passeren moeilijk is.
- B. De route Vinkenspolderweg-West-einde (Alblasserdam-Oud Alblas)

is gesloten voor zwaar landbouwverkeer. Dit leidt tot meer zwaar landbouwverkeer in de bebouwde kommen.

- C. De N214 is voor een deel afgesloten voor zwaar landbouwverkeer. Om die reden moet de mooie Peilkade, die veel door fietsers wordt gebruikt, ook door dat zware landbouwverkeer benut worden.

Als Fietsersbond hebben we de adviezen, die nog worden uitgewerkt, onderschreven. Dat betreft het stimuleren van de aanleg van alternatieve routes voor het landbouwverkeer door dit gebied, zoals het aanleggen van een goede parallelweg langs de N214 bij Papendrecht en bij het vestigingsbeleid de bedoelde bedrijven concentreren rond de hoofdassen.

Tijdens de besprekingen bleek dat er in Gorinchem weinig tot geen problemen waren met het zware landbouwverkeer. Die gemeente heeft in al haar aanbestedingsprocedures opgenomen

dat er geen landbouwvoertuigen mogen worden gebruikt bij verschillende projecten in de stad. Daarom worden er hier gewone vrachtwagens gebruikt, die blijkbaar niet tot problemen leiden. Tijdens het project bleek overigens dat de bewegwijzering voor fietsers op de Parallelweg in Sliedrecht beter kan worden aangepast. Fietsers met de bestemming Dordrecht kunnen dan worden verleid het fietspad aan de zuidzijde van de spoorlijn te gebruiken. Dit is korter voor hen en veiliger.

De Fietsersbond zal die punten ook inbrengen in de RPV Drechtsteden en bij de bespreking van het nieuwe Regionale Verkeers- en Vervoersplan Drechtsteden.

---

## Fietsparkeren van alle tijden

**De Fietsersbond brengt binnenkort een rapport uit over de fietsparkeergelegenheid in Dordrecht.**

De gemeente geeft de nodige aandacht aan stallingen. Zij richt haar aandacht vooral op de binnenstad en OV-haltes. Op plekken waar de gemeente een formele rol heeft zijn de stallingen beter dan op andere plaatsen, zoals bij sportvoorzieningen. Maar op alle voorzieningen is het nodige aan te merken. De gemeente lijkt de normen van het CROW te hanteren. De stallingen voldoen zelden aan de eisen van 'Fietsparkeur', zoals daarin aanbevolen. Zo is er vaak geen gelegenheid om de fiets aan te binden, iets wat de gemeente wel aanbeveelt. Volgende keer zullen we uitgebreid ingaan op het rapport.

---

## Rotondes omgebouwd

Alle rotondes in Zwijndrecht zijn nu omgebouwd met fietsers in de voorrang. Een paar jaar geleden had de gemeente besloten om de bestaande rotondes geleidelijk om te bouwen. Hiermee worden bijvoorbeeld op de route Laan van Walburg-Laan van Welhorst naar en door De Volgerlanden dezelfde regels gehanteerd. Nu alleen Sliedrecht nog.

## Intentieverklaring F15



Op 21 maart hebben alle betrokken gemeenten de intentieverklaring ondertekend voor de aanleg van de snelfiets-route F15, de Beneden-Merwederoute. Namens de Fietsersbond ondertekende Hugo van Steenhoven de verklaring. Hiermee is de aanleg weer een stukje dichterbij.

Alblasserdam fietst verder...

## Hornbach beter bereikbaar voor fiets

In de vorige Terugtrapper maakten we melding van de slechte bereikbaarheid van Hornbach voor de klussende fietser, die er graag via de kortste weg (De Helling) wil komen. Na een gesprek van de Fietsersbond met de ambtenaar Openbare ruimte van Alblasserdam is het 'olifantspaadje' naast de slagboom keurig bestraat.

Jammer alleen dat de stoeprand niet is vervangen door een drempelloos exemplaar.

### Hekkenwerk of gekkenwerk?

Ineens stonden ze er. De voor fietsers onneembare hekken op de hoek De Helling-Ruigenhil om te voorkomen dat je gebruik maakt van het pad langs de huizen in de richting van de Dam. Je bent nu wel verplicht om hier over te steken en het tweerichtingenfietspad te nemen om even later weer te moeten



oversteken op de beruchte kruising Polderstraat-Dam-Zuiderstek.

### Kruising Polderstraat-Dam-Zuiderstek

Deze kruising gaat na een recente renovatie weer helemaal op de schop. De politie had destijds al bedenkingen in verband met de risico's die de zwakste verkeersdeelnemers hier lopen. Terecht naar nu is gebleken, want er gebeurden hier regelmatig bijna-aanrijdingen.

De Fietsersbond is betrokken geweest bij de nieuwe plannen. Er zijn verschillende varianten, waarbij de versie met een brede opstelstrook tussen de rijbanen de voorkeur geniet.

### Aansluiting Boerenpad-Parallelweg

Een vreemde constructie was het altijd: de aansluiting van het Boerenpad op de Parallelweg.

Na een lang recht stuk rijd je pardoos de Blokweerweg op. Je had weliswaar voorrang op het verkeer van links, maar het leverde wel gevaar op. Het fietspad zal nu in de berm worden aangelegd om beter te kunnen aansluiten. We houden als Fietsersbond de nieuwe situatie in observatie.

### Bereikbaarheid Waterbus

Bij de opening van de P&R-faciliteit bij de halte Alblasserdam van de Waterbus heeft de Fietsersbond gewezen op de lange omweg die officieel gemaakt moet worden om de Kade te bereiken.

Zwijndrechtse raad over F16:

## “Fiets ‘m erin!”

Op 31 januari heeft de Zwijndrechtse gemeenteraad ingestemd met de realisatie van het Zwijndrechtse deel van de F16, oftewel de snelfietsroute van Dordrecht naar Rotterdam. Dat is te lezen op de website van gemeente Zwijndrecht.

Vanaf halverwege 2010 werd door de gemeenten Rotterdam, Barendrecht, Ridderkerk, Dordrecht, Zwijndrecht, Stadsregio Rotterdam, Drechtsteden en het Waterschap samengewerkt aan plannen voor de snelfietsroute. In die periode is de route uitgestippeld en zijn subsidies van Ministerie van Verkeer & Waterstaat en de Provincie toegekend om het fietstraject te realiseren. De F16 moet automobilisten die op de A16 in de file staan, verleiden de fiets te pakken. Waarom stilstaan als je ook op de fiets kunt zitten? Dat is gezonder, beter voor het milieu en - hopelijk - ook sneller!

De F16 volgt in grote lijnen de A16

maar niet exact. Men heeft gekozen voor een route die meer in de bebouwde kom ligt en de stations Zwijndrecht, Barendrecht en Lombardijen aandoet. In Zwijndrecht wordt een nieuwe verbinding aangelegd tussen de rotonde in de Karel Doormanlaan en het achterterrein van het station om een directe verbinding te maken tussen de Stadsbrug en het spoortunneltje van de Snelliusweg naar de Jeroen Boschlaan. Dat moet in 2013 gebeuren. De route gaat dan verder via de Jeroen Boschlaan - Pietermanpoort - Heer Oudelandslaan, Bakesteinsezoom en Langeweg. De bestaande fietsroute wordt daar sneller en comfortabeler gemaakt door onder meer het wegnemen van obstakels, het verbeteren van de kwaliteit van de rijbaan en het aanbrengen van goede bewegwijzering en verlichting.

Meer informatie (inclusief plattegrond) is te vinden op de website van gemeente Zwijndrecht ([www.Zwijndrecht.nl](http://www.Zwijndrecht.nl), zoek onder snelfietsroute).



Op de foto is te zien waar namelijk een kortere weg zou kunnen worden aangelegd die ongeveer overeenkomt met de historische situatie. Er staat al een wit muurtje om dit onmogelijk te maken. “Dat kan niet want er zal nog worden gebouwd,” was de repliek. Er is overigens voor 50 fietsen parkeermogelijkheid, voor wie liever ter plaatse een ‘weesfiets’ wil neerzetten in plaats van de fiets gratis mee te nemen naar bijvoorbeeld Rotterdam of Dordrecht.

**Alblasserdam is nu officieel een onderafdeling van Fietsersbond Drechtsteden geworden. Wie wil reageren of suggesties heeft kan mailen naar: [alblasserdam@fietsersbond.nl](mailto:alblasserdam@fietsersbond.nl)**

# Hinderlijke paaltjes: meldt ze!

Recent is er op een fietspaadje tussen Ottoland en Goudriaan weer een vervelend ongeval geweest, doordat een fietser op een slecht gemarkeerde paal botste. Deze paaltjes worden her en der op fietspaden geplaatst, om te verhinderen dat auto's gebruikmaken van het fietspad.

Aangezien die paaltjes moeilijk goed te markeren zijn, vormen ze in de praktijk een gevaar voor de fietser en zijn ze vaak oorzaak van vervelende ongevallen. Ook de gemeente Dordrecht onderkent, dat in de praktijk de paaltjes vaak niet echt nodig zijn om auto's te verhinderen het fietspad op te rijden. De gemeente is daarom bereid hinderlijke paaltjes op fietspaden te verwijderen. Daarom hier een oproep aan alle leden van de Fietzersbond om gevaarlijke en slecht gemarkeerde paaltjes op fietspaden te melden op [Dordrecht@Fietzersbond.nl](mailto:Dordrecht@Fietzersbond.nl). We zullen dan tijdens ons overleg met de gemeente melden op welke locaties paaltjes hinder opleveren voor de fietsers en dus verwijderd moeten worden.

## Foute sloten

Fietssloten zijn er in vele soorten en maten. Sommige zijn moeilijk te kraken, andere makkelijk. De volgende ringsloten zijn makkelijk te kraken, dus neem maatregelen voordat het te laat is: ABUS 48, ABUS 4800, AXA 583, AXA SL7 en AXA SL9.

Voor meer informatie zie ook [www.fietzersbond.nl/de-fiets/onderdelen/sloten](http://www.fietzersbond.nl/de-fiets/onderdelen/sloten)

# Compensatie

Aan de voorkant van het Dordtse station is het nu aardig geregeld. Met de fietsen, bedoel ik. Goed, er zou nog wat geschoven moeten worden met bewaakte en onbewaakte stallingsplaatsen - van de eerste zijn er over, van de tweede tekort. Ook staat niet iedereen te juichen als zijn fiets van overheidswege naar de Staart is vervoerd, maar de grote chaos is verdwenen.

Voor de Krispijnkant geldt dat helaas niet. Bij lange na niet, zelfs. Daar moet iemand die zijn rijwiel uit de stalling wil halen langs, bijna over een groot aantal neergekwakte of omgevallen fietsen proberen te komen. Vraagt dus om maatregelen. En, net als bij andere fietskwesities, denkt de Fietzersbond dan graag met de gemeente mee. En we waren het aardig eens: dat moet niet zo moeilijk zijn.

Als u weer in de bewuste stalling bent, neemt u dan eens de moeite - denk om uw kostbare nek en ledematen - om naar de achterkant te gaan en richting Zwijndrecht-Rotterdam te kijken. U ziet dan drie doodlopende sporen die aan de andere kant van het hek eindigen. Die zijn bedoeld om treinstellen tijdelijk te parkeren, een mogelijkheid waar maar weinig gebruik van wordt gemaakt. Wat is er dan logischer, zo denkt het simpele FB-lid - en waarschijnlijk ook anderen - dan een klein stukje van dat spoor weg te halen, het hek enkele tientallen meters richting Zwijndrecht te verplaatsen en de vrijgekomen ruimte te gebruiken voor een uitbreiding van de stalling. Als die klaar is, kan er op dezelfde manier als aan de voorzijde gehandhaafd worden. Alle andere scenario's - waaronder het opofferen van een stukje Weizigtpark - kunnen dan weer in de kast.

Goed idee, vonden ze ook bij de gemeente. Dus die namen het niet alleen mee, maar ze brachten het ook in bij een overleg met ProRail, die organisatie gaat er namelijk over. En toen bleek dat die club het geen goed idee vond. Want deze maatregel kost rails, en ProRail is pro-rail, dus zomaar een stuk weghalen kan niet, mag niet. Tenzij men er voor gecompenseerd wordt! Ge-com-pen-seerd, inderdaad, er moet ergens anders rails voor terugkomen. Dus nu is onze vraag: welke FB-er heeft in zijn achtertuin ruimte voor enkele tientallen meters compensatie-rails, drie sporen breed. Reacties graag naar ProRail, met een cc-tje aan de gemeente Dordrecht en Fietzersbond Drechtsteden. Vooral de fietsers ten zuiden van de spoorlijn zullen u eeuwig dankbaar zijn.

## Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

**Landelijk secretariaat:** Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail [info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl), [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

### Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hoofthoofaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail [drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl), internet: [www.fietzersbond.nl/drechtsteden](http://www.fietzersbond.nl/drechtsteden)

### Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58, e-mail [dordrecht@fietzersbond.nl](mailto:dordrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail [zwijndrecht@fietzersbond.nl](mailto:zwijndrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, tel. 0184 - 420 503, e-mail [sliedrecht@fietzersbond.nl](mailto:sliedrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail [papendrecht@fietzersbond.nl](mailto:papendrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail [zwijndrecht@fietzersbond.nl](mailto:zwijndrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Alblisserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail [alblisserdam@fietzersbond.nl](mailto:alblisserdam@fietzersbond.nl)

**Klachtenmelding** over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

- ❖ Dordrecht bij de wijklijn: 14-078
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

**Wilt u de Terugtrapper ook per e-mail ontvangen?  
Laat het even weten via [drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl)**

Aan deze Terugtrapper werkten mee: Wim Aanen, Bert Bohlander, Niek Fraterman, William Nederpelt, Henk Rotteveel, Rien Val en Ria Besjes.

Siekel