

De terugtrapper

Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 16 - nummer 2

Verlichtingsacties op drie plaatsen!

Binnenkort zijn weer de jaarlijkse verlichtingsacties, dit jaar zelfs op drie plaatsen: in Alblisserdam, Dordrecht en in Papendrecht. De actie in Dordrecht is op 29 oktober van 10.00-15.00 uur op de Vriesestraat, kruising Vest, voor het Leprozenhuis.

In Papendrecht wordt de actie gehouden op 5 november van 10.00-15.00 uur op de Veerpromenade, Winkelcentrum De Meent. De actie in Alblisserdam is op 12 november van 10.00-15.00 uur, waarschijnlijk op het Wilgenplein, achter het TINQ-benzinestation.

Goed verlicht

Ook dit jaar doen we weer ons best om deze winter iedereen met een goed verlichte fiets te laten rijden. De dagen worden weer korter, zodat je zowel in de ochtend- als de avondspits al gauw je licht aan moet hebben. Dat is veiliger



Verlichtingsactie in Dordrecht in 2010

en het voorkomt ook bekeuringen, die je zomaar 20 euro kosten voor een kapot voor- of achterlicht. Tijdens de verlichtingsacties zijn de fietsreparateurs paraat om gratis kleine reparaties uit te voeren, zoals het vervangen van lampjes, herstellen van kapotte bedrading en schoonmaken van de elektrische verbindingen. Voor grotere reparaties, zoals het vervangen van defecte dynamo's en het vervangen van complete lamp-units, verwijzen we door naar de vakhandel. Er zal ook informatie beschikbaar zijn over aanschaf en onderhoud van fietsverlichting.

Verder staan we er weer met een kraam om algemene informatie te geven, over fietsverlichting, maar ook over

de fietsvoorzieningen. Graag horen we van bezoekers wat ze van de fietsmogelijkheden vinden en of er nog wat te verbeteren is en of er bepaalde knelpunten zijn in de fietsroutes. Wij kaarten dit dan aan bij de gemeenten. En natuurlijk hopen we, dat ze ook lid worden. Ook leden zijn van harte welkom. Natuurlijk kunnen we weer goed hulp gebruiken, zowel in de kraam om voorlichting te geven als om te helpen kleine reparaties aan de fietsverlichting uit te voeren.

Wie zich op wil geven of vragen heeft: Drechtsteden@fietsersbond.nl.

Meer informatie

Meer informatie bij de Fietsersbond: voor Dordrecht op Dordrecht@fietsersbond.nl of 078 - 616 73 58, voor Papendrecht Papendrecht@fietsersbond.nl of 078 - 615 96 89, voor Alblisserdam Alblisserdam@fietsersbond.nl of 078 - 699 00 69.

Adresetiket

Terugtrapper digitaal?

We willen dit jaar zoveel mogelijk over gaan op digitale verzending van de Terugtrapper. Het drukken en verspreiden van de Terugtrapper is onze belangrijkste kostenpost. Door dit terug te brengen, houden we meer geld over voor acties. Daarvoor moeten we wel zoveel mogelijk e-mail-adressen hebben.

Wilt u ook de Terugtrapper voortaan per e-mail ontvangen, laat het even weten via Drechtsteden@fietsersbond.nl.

Dordt haalt het Jeugdjournaal

Er is de laatste tijd veel te doen geweest rond de fout geparkeerde fietsen voor het station in Dordrecht. We hebben er zelfs het jeugdjournaal mee gehaald. Een fietsende scholiere vond het geen gezicht, al die rondslingerende fietsen, vastgeketend aan het bordje dat je je fiets daar niet mag parkeren.

Intussen is er in september een budget beschikbaar gekomen bij de gemeente om een beperkte fiets-afhandelcentrale op te zetten. Dat betekent dat - voor zover het er nu naar uit ziet - er vanaf begin oktober van dit jaar gehandhaafd kan worden. Fout geparkeerde fietsen kunnen dan verwijderd worden, ook degene die vastgeketend zijn. Dat is goed nieuws!

Labels

Half september werden gele waarschuwborden geplaatst. Die borden geven aan dat er gehandhaafd zal worden, verwijzen naar de fietsenstalling, geven aan waar informatie is te vinden en hoe je je verwijderde fiets weer te-

rug kunt krijgen. Vanaf dat moment zijn elke dag labels aan fout geparkeerde fietsen bevestigd. Elke dag is er ook een extra schoonmaak gedaan, gericht op weggegooide labels. Hopelijk zien we de komende weken dat er steeds minder fietsen fout geparkeerd worden...

Stallingcapaciteit

Helaas kan er maar beperkt gehandhaafd worden, omdat de stallingcapaciteit naar verwachting ontoereikend is voor alle fietsen die fout geparkeerd staan.

Daarom beperkt de gemeente zich vooralsnog tot de meest hinderlijk foutgeparkeerde fietsen, in volgorde van belangrijkheid:

1. fietsen die op fietspaden geparkeerd zijn (hele Stationsomgeving).
2. fietsen op of net naast de geleidelijnen voor blinden en slechtzienden (hele Stationsomgeving).
3. fietsen op het Stationsplein, waar een fietsparkeerverbod geldt.
4. fietsen die niet in de rekken staan, net bovenaan de trap van de gratis fietsenstalling.

5. fietsen die looproutes blokkeren (hele Stationsomgeving).

Ruimte

De eerste weken zullen hopelijk met de dag het aantal fout geparkeerde of gelabelde fietsen afnemen. Daardoor ontstaat er ook ruimte om meer categorieën van een label te voorzien. Als er door uitbreiding voldoende stallingcapaciteit ontstaat kan de verbodzone uitgebreid worden tot de wijde omgeving van het station, zoals alle groenstroken en de kantorenstrook ten noorden van de Burg. De Raadtsingel. Voorgesteld wordt om fietsen die langer dan drie weken in de gratis fietsenstalling geparkeerd worden, te bestempelen als weesfiets. Daarna kunnen die verwijderd worden.

De nieuwe huisregels hangen al zichtbaar in de fietsenstalling.



Europese mobiliteitsweek

Ook dit jaar waren er weer verschillende activiteiten in het kader van de Europese mobiliteitsweek. Op vrijdag 16 september was er een duurzaamheidsmarkt in Heerjansdam en op zaterdag 17 september één in Zwijndrecht, als afsluiter van de Europese Mobiliteitsweek.

De inwoners konden hier informatie inwinnen over de initiatieven van de gemeente op het gebied van duurzaam energiegebruik. Zaken als zonnepanelen, elektrische fietsen, scooters en auto's weden er getoond. Ook de Fietsersbond was vertegenwoordigd. In Dordrecht werd een campagne voor elektrische scooters gehouden.



Duurzaamheidsmarkt in Zwijndrecht.

Fietsinformatiedagen voor senioren

Zowel in Zwijndrecht als Papendrecht werden fietsinformatiedagen gehouden, op 16 en 28 september. Ad Rienks en Nico van Delft waren er bij namens de lokale afdeling van de fietsersbond.

Zwijndrecht

In Zwijndrecht had Hein de Bruin een route door Zwijndrecht uitgezet. Het was die vrijdag een ideale fietsdag, en waarschijnlijk vooral daardoor was het aantal deelnemers groot. Misschien wel groter dan verwacht door de organisatoren, de Stichting Welzijn Ouderen Zwijndrecht (SWOZ). We willen de stichting wel complimenteren voor de uitstekende organisatie van de middag! Het 'starschot' werd gegeven door de wethouder die verkeer in zijn portefeuille heeft. Hij toonde zich tevreden over het feit dat op aandringen van de Fietsersbond bijna alle rotondes in Zwijndrecht nu zijn omgebouwd tot 'fietsers in de voorrang'. Tevens was de hele middag een verkeersdeskundige van de gemeente aanwezig, die zijn vrije dag opgeofferd had om het programma als deelnemer mee te maken.

Fietsdocenten

Namens de landelijke Fietsersbond waren drie 'fietsdocenten' afgevaardigd, die een gevarieerd aanbod aan acties hadden voorbereid: een powerpointpresentatie, filmpjes, een quiz, een fietsenkeuring, en het fietsen van een circuit door de deelnemers. Dit circuit, oorspronkelijk bedoeld voor kinderen, omvatte bochten maken, slalommen tussen pylonen door, 8-jes rijden, achterom kijken, een noodstop enzovoort. Ook was er een fysiotherapeute aanwezig die specifieke fietsgymnastische oefeningen deed met de senioren.

Daarna zette Ad Rienks zich aan het hoofd van de troep om een rondje door Zwijndrecht te rijden. In de route waren een behoorlijk aantal 'knelpunten' opgenomen, waarbij de deelnemers zich vaak verbaasden over het hoe en waarom van sommige 'oplossingen' voor die knelpunten. Vooral de oversteek van de weg bij het Winkelcentrum Noord riep vraagtekens op. Dit



In Zwijndrecht was het die vrijdag een ideale fietsdag, en waarschijnlijk vooral daardoor was het aantal deelnemers groot.

leidde in de afsluitende evaluatie tot enige discussie met de verkeersambtenaar, die daar een beetje zenuwachtig van werd. Om de gemoederen te kalmeren stelde Ad voor dat deze punten binnenkort onderwerp van bespreking tussen Fietsersbond en gemeente moeten worden. Hein de Bruin is hiervoor uitgenodigd.

Als afsluiting verscheen de wethouder weer, die alle deelnemers een officieel brevet overhandigde. Al bij al een geslaagde middag, waarmee zowel de deelnemers als de vertegenwoordigers van de Fietsersbond tevreden waren.

Papendrecht

Op 28 september werd er in Papendrecht een informatiedag gehouden voor senioren. De fietsroute in Papendrecht is voorbereid door Nico van Delft. Ook hij hield daarbij rekening met in het afgelopen jaar aangegeven knelpunten of gevaarlijk gevonden situaties.

De dag begon om 9.00 uur, waarbij de senioren al snel in het diepe werden gegooid door het vertonen van situaties waarbij vragen omtrent de regels waren. Veel - met name nieuwere - regels waren niet of niet goed bekend. Ook werd de dode hoek van vrachtau'to's met dia's duidelijk uitgelegd.

Na een pauze was er gelegenheid je fiets te laten controleren door de plaatselijke fietsenmaker Korteland (waarmee we in Papendrecht al jaren samenwerken). Tot teleurstelling van veel senioren bleken vrijwel alle banden te zacht met als gevolg dat veel banden scheurtjes vertoonden. Ook handremmen en kettingen moesten vaak bijgesteld worden. Daarna ging een ieder naar de opticien en audicien voor ogen- en hoortesten. Tot slot van de morgen was er een bewegingstherapeut die de senioren op een bepaalde manier (evenwicht) lieten bewegen.

Na de lunch was er op een nabij gelegen parkeerplaats een fietsparcours uitgezet, waar naast evenwicht - busje van paaltje pakken, rond paaltje rijden, busje terug zetten - het bochtenwerk en reactie werd gecontroleerd. Aansluitend werd een fietstocht door Papendrecht gereden, waarbij veel - het afgelopen jaar - ontvangen opmerkingen waren verwerkt.

Tot slot was er de mogelijkheid om met de wethouder verkeer, de beleidsmedewerker verkeer, de politie en de vertegenwoordiger van de plaatselijke onderafdeling in discussie te gaan over bepaalde situaties, wensen, verkeersregels en dergelijke. Ook dit was een geslaagde dag.

Op één kompas varen

De regio Drechtsteden werkt aan een nieuw regionaal mobiliteitsplan voor de Drechtsteden: 'Op één kompas varen'. De regio is het samenwerkingsorgaan van zes gemeenten in de Drechtsteden.

De regio wil het fietsgebruik stimuleren. Om dat te kunnen bereiken wenst de regio extra inzet op stallingmogelijkheden bij stations en fietsverbindingen. De regio wil regionale fietsverbindingen verder ontwikkelen zodat fietsers in en tussen de gemeenten, andere steden en buitengebieden van een direct, aantrekkelijk, veilig en comfortabel fietsnetwerk gebruik kunnen maken. Dat regionale fietsnetwerk

moet voldoen aan de eisen van samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, doorstroming, veiligheid en comfort.

De fiets gratis meenemen op de waterbus en in de MerwedeLingelijn is een succes, dit blijft zo. Om het fietsgebruik verder te stimuleren wordt ingezet op het verruimen van de vaartijden van de waterbus. De regio stelt het regionaal fietsnetwerk vast, inclusief fiets-snelwegen tussen Sliedrecht en Papendrecht (F15) en tussen Zwijndrecht en Rotterdam (F16). De knelpunten in het fietsnetwerk worden geïnventariseerd. Vervolgens wordt bepaald welke het eerst moeten worden opgelost. Aangezien het regionale fietsnetwerk en het

provinciale netwerk elkaar overlappen moet er ook een goede afstemming zijn tussen de regionale plannen en het fietsactieplan van de provincie Zuid-Holland.

In een eerste bespreking in het regionale overleg van wethouders van de verschillende gemeenten, hebben wij onder andere het belang van voldoende fietsenstallingen bij de stations en een goede regionale bewegwijzering naar voren gebracht. Een dezer dagen wordt het concept voorgelegd aan het regionale bestuur, waarna de nota in oktober en november voor inspraak beschikbaar is. De nota staat dan op de website www.drechtsteden.nl.

Rotonde Leerpark

De rotonde voor het Leerpark in Dordrecht, kruispunt Dubbel-damseweg, Eemsteinstraat, Prof. Waterinklaan, is al jaren een groot knelpunt, grote aantallen fietsende scholieren, drukke busroutes en druk verkeer Eemsteinstraat versus blauwe tunnel.

Na langdurig en intensief overleg tussen gemeente, Fietsersbond en Leerparkcomité over verbetering van de veiligheid voor fietsers op de rotonde, is een aantal maanden geleden de nieuwe situatie aangelegd.

De kunst was om - rekening houdend met roekeloos gedrag van scholieren - toch een zo veilig mogelijke situatie te creëren, waarbij vooral de directe confrontatie tussen auto en fietser op de rotonde vermeden moest worden: daar kwamen immers de meeste ongelukken uit voort. Na een evaluatieperiode is kortgeleden besloten dat de nieuwe situatie voldoet: er zijn bijna geen confrontaties meer geweest doordat er enerzijds pas ná de rotonde wordt gekruist, anderzijds de fietsers zo'n scherpe bocht moeten maken dat ze nog maar heel weinig snelheid hebben bij het kruisen. De hoge geleidingen - waar je echt niet overheen fietst - dragen daaraan sterk bij.



Nu is de rotonde ter plekke dan ook opnieuw geasfalteerd en hebben we weer een knelpunt opgelost!

Rotonde voor Krispijntunnel aangelegd

Het heeft even geduurd, maar de rotonde voor de Krispijntunnel, aan het eind van de Spuiweg, is gereed gekomen.

Er kon pas mee worden gestart, nadat de Burgemeester de Raadtsingel voor het station klaar was, om te voorkomen dat de hele binnenstad op slot zou komen te zitten. Inmiddels is nu ook de rotonde al weer een tijdje klaar, de stoplichten zijn daar nu verdwenen. Daarmee is er een goede oversteek mogelijk vanuit de tunnel naar het fietspad aan de westkant van de Spuiweg. Proficiat gemeente Dordrecht!

Belangrijkste knelpunten op een rij

Hieronder zijn de belangrijkste knelpunten voor fietsers in Alblisserdam zoals wij die ervaren op een rij gezet. We zijn benieuwd naar de ervaringen van anderen. Meld meer knelpunten via alblisserdam@fietsersbond.nl!



Veilig naar Nieuw-Lekkerland?

Nu het fietspad langs de nieuwe brandweerkazerne en Hotel Van Krimpen open is en het semi-fietspad langs de huizen er tegenover is afgesloten, is de eerste mogelijkheid om over te steken op de kruising Zuiderstek - Dam - Polderstraat. Het is er altijd erg druk en de oversteek is moeilijk. Daar moet een oplossing voor komen. Wie heeft een suggestie?



Kruising Van Wenaeweg - Hoogendijk

De kruising wordt volgens de nieuwe plannen veiliger en overzichtelijker. De Fietsersbond is door Rijkswaterstaat en de gemeente Alblisserdam steeds goed bij de plannen betrokken. Jammer is wel, dat fietsers op dit lange-afstandsfietspad geen voorrang hebben. De containerterminal zal ongetwijfeld meer vrachtverkeer opleveren, waardoor dit een riskant kruispunt blijft. De gemeente Alblisserdam heeft de Fietsersbond uitgenodigd zitting te nemen in de klankbordcommissie, die onder meer de veiligheid van fietsver-

keer op de agenda heeft. De taak van de klankbordcommissie is monitoring van de ontwikkelingen rond de Container Terminal in polder Nieuwland en daarover rapporteren.



Aanleg Dijklint

Waar in de jaren tachtig van de vorige eeuw een wethouder nog riep dat een fietspad hier nooit zou komen, omdat het gevaar te groot was je er door een stormwind afgeblazen zou worden, is dit project inmiddels voortvarend ter hand genomen op 17 april en naar verwachting eind van dit jaar gereed. Aandacht is er voor de oversteekplaatsten, bijvoorbeeld naar de molens.

Fietsvoorzieningen op winkelcentrum Makado (foto rechts)

De parkeervoorzieningen bij de ingang van het Makado-Center op het Wilgenplein zijn matig. Er is een bordes dat met fiets en al moet worden beklommen om de fiets in de rekken te kunnen zetten. Fietsers zetten ook vaak de fiets tegen de muur bij notaris Lunenburg en dat is behelpen. Een beter idee is een aantal parkeervakken voor auto's in te richten als (bewaakte?) fietsenstalling. Gemeente Alblisserdam en winkeliers verwaarlozen nog steeds de koopkracht van de fietsende cliënte. Volgens wethouder Ad Cardon klagen winkeliers alleen steen en been over het feit dat er te weinig parkeergelegenheid is voor de klanten (bron: AlblisserdamsNieuws - 6 juli 2011).

Afstelling verkeerslichten Edison - Grote Beer - Molenpad

De afstelling van de VRI (VerkeersRegelInstallatie) is heel ongunstig voor fietsers. Het is een drukke, ingewikkelde kruising door op- en afritten van de A15. De verkeersdruk zal alleen maar toenemen door komst van de containerterminal. Het is een veelgebruikte

route voor scholieren, die tijdens de spits de haakse bocht moeten maken Grote Beer - Molenpad en vice versa. Je moet dan meestal na de oversteek, na de haakse bocht halverwege, opnieuw een complete cyclus voor rood licht wachten. Vervolgens zie je het rechts afslaand autoverkeer twee keer groen licht krijgen. Dat stelt je geduld zwaar op de proef, ondanks de aftellichten met de belerende tekst 'Wacht'. Rijkswaterstaat heeft uitgerekend dat een onderdoorgang voor fietsers € 1,5 miljoen gaat kosten. Het zou met een krappe lus net kunnen, maar men vindt de investering nu niet verantwoord. De situatie is 'onder observatie' van Rijkswaterstaat, maar dat is dus onvoldoende. Er wordt binnenkort actie ondernomen door de politiek en de Fietsersbond.



Gevaarlijke kruising Kelvinring - Edisonweg

Behalve op 24 februari leverden de maanden juli en augustus een aantal persberichten van ongevallen met fietsers op: (28 juli - meisje van 13, 16 augustus 2011, auto versus scooter - bron: AlblisserdamsNieuws.nl). Blijkbaar is de oversteek, waarbij fietsers en bromfietsen voorrang hebben, voor automobilisten onoverzichtelijk, ondanks het rode asfalt op de weg. Dat komt wellicht door de lage heg bij Kwikfit, die het zicht op aankomend fietsverkeer op het tweerichtingsfietspad ontnemt. Het kan ook zijn dat automobilisten bijna op hun bestemming zijn: Hornbach of McDonalds en daardoor minder alert zijn, of na hun bezoek snel weer snel de grote weg op willen. Aanpassingen zijn noodzakelijk. Bijvoorbeeld door in het wegdek oranje attentielichten aan te brengen, zoals op de kluifrotonde in Papendrecht.

Foto's: GoogleMaps

F16

Het is haast niet te geloven, maar ze schijnen echt te bestaan. Ik bedoel Drechtstedenaren die 's morgens wat eerder van huis gaan om de file voor te zijn, daar dan toch in terechtkomen en dus nog net op tijd, óf net te laat op hun werk in Rotterdam aankomen.

's Avonds staan dezelfde mensen weer in dezelfde file, maar dan met alle neuzen de andere kant op. En dus wordt het een uurtje later dan gepland. Dan maar snel eten, want voor 's avonds staat de sportschool nog op het programma. Daar rijdt onze hoofdpersoon dan met de auto heen om zich vervolgens flink in het zweet te trappen op een stilstaande fiets.

Voor mensen die zich al eens hebben afgevraagd of ze op deze manier wel goed bezig zijn - of zich dat nu gaan



En dan maar fietsen...

afvragen, je kunt nooit weten - is er goed nieuws: de F16. Dan gaat het niet over een plan van Defensie om de

straaljagers die momenteel in gebruik zijn bij vervanging beschikbaar te stellen voor het vervoer van forensen tussen de Drechtsteden en Rotterdam, maar om een fietspad dat - globaal - parallel loopt aan de A16. 19 kilometer lang, gedeeltelijk nieuw fietspad, voor de rest verbeteringen van bestaande routes.

Akkoord, er moet wat geïnvesteerd worden, maar van het geld dat de tweede - overbodige - auto opbrengt moet het vast en zeker lukken een goede fiets en een regenpak te kopen (hoewel het veel minder vaak regent dan veel automobiisten én fietsers denken, zo ontdekten mensen die het een jaartje bijhielden). En als de overheid dan zorgt dat de fietser niet in de uitlaatdampen van het fileverkeer rijdt en de fietser zelf met zijn of haar baas regelt dat er een kleedruimte annex simpele douche komt, dan moet het toch mogelijk zijn de kosten en de tijd voor de sportschool uit te sparen, zou je denken.

Zie voor meer informatie over de F16 en andere snelle fietsroutes www.fietsersbond.nl

Colofon

De *Fietsersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, internet: www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58, e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, tel. 0184 - 420 503, e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail alblasserdam@fietsersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

- ❖ Dordrecht bij de wijklijn: 14-078
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Bert Bohlander, Nico van Delft, Niek Fraterman, William Nederpelt, Ad Rienks, Henk Rotteveel, Rien Val en Ria Besjes,

