

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 15 - nummer 4

Beste fietsenstalling in Dordt



De NS fietsenstalling in Dordrecht is gekozen tot stalling met de beste service. Op 1 september werd daarvoor de nieuwe wisselbeker uitgereikt door Hugo van Steenhoven, de directeur van de Fietzersbond. Onder de klanten van OV-fiets werd daarvoor door de Fietzersbond een onderzoek gehouden in welke stalling men het vriendelijkst, snelst en met de beste service werd geholpen. Hierboven poseren de medewerkers trots met de beker.

Leerpark: Bijzondere verlichtingsactie

Juist van en naar het Leerpark wordt veel gebruik gemaakt van de fiets. Niet alle jongeren gedragen zich altijd even veilig op de fiets. Ook mankeert er nog wel eens wat aan hun fietsen.

Daarom wordt er op 24 november een grote actie gehouden met voorlichting en de mogelijkheid voor kleine reparaties. Het is een gezamenlijke actie van scholen, gemeente, Veilig Verkeer Nederland en ook de Fietzersbond doet er aan mee.

Geprobeerd wordt om de leerlingen techniek van het Da Vinci College in te schakelen om de reparaties aan de fietsen uit te voeren.

Terugtrapper 2015

Deze uitgave gaat vergezeld van de Terugtrapper editie september 2015.

Vijf naar na nu wordt beschreven wat er allemaal op fietsgebied tegen die tijd is gerealiseerd.

Zou dat werkelijkheid worden?

Dordrecht en Papendrecht Verlichtingsacties

Binnenkort zijn er weer de jaarlijks verlichtingsacties in Dordrecht en in Papendrecht. De actie in Dordrecht is op 30 oktober van 10.00-15.00 uur op het Vrieseplein.

In Papendrecht wordt de actie gehouden op 6 november van 10.00-15.00 uur, Veerpromenade Winkelcentrum De Meent. Ook dit jaar doen we weer ons best om iedereen met een goed verlichte fiets rond te laten rijden. Uiteraard zijn ook fietzersbondleden van harte welkom.

Natuurlijk kunnen we hulp ook weer goed gebruiken, zowel in de kraam om voorlichting te geven als om te helpen kleine reparaties aan de fietsverlichting uit te voeren. Wie zich wil opgeven of vragen heeft: Drechtsteden@fietzersbond.nl.

Wielwijk fietst!

Hoe maak je een woonwijk fietsvriendelijk? Dat is de centrale vraag waarop de Fietzersbond in het project 'Wijken voor de Fiets' antwoord probeert te geven. In korte tijd stellen we met gemeente en wijkbewoners knelpunten vast en formuleren we verbeterpunten voor (fiets)infrastructuur, stallingen, kindvriendelijke schoolomgeving en bereikbaarheid van voorzieningen.

De eerste wijk waar we met deze maatwerk aanpak neerstreken was Wielwijk. Op 14 september openden wethouder verkeer Van den Oever en Fietzersbonddirecteur Hugo van der Steenhoven de tentoonstelling 'De fietsvriendelijke wijk' met een digitale fietstocht door Wielwijk. Diezelfde avond was er een goedbezochte bewonersavond.

Knelpunten

De belangrijkste problemen in Wielwijk zijn volgens de bewoners:

- ♦ Afwezigheid van fietspaden. Te smalle fietsstroken, waarop het onmogelijk is naast elkaar te fietsen. Bewoners vinden het raar dat het Admiraalsplein 'fietsvrij' blijft.
- ♦ Sluipverkeer door de wijk. De route is voor veel (vracht)verkeer een kortere route naar industriegebied Dordtse Kil. Het instellen van 30 km gebied lijkt de oplossing.
- ♦ Gevaarlijke, onoverzichtelijke kruisingen, rond het Admiraalsplein en bij de Laan der Verenigde Naties. Bewoners willen een ongelijkvloerse oplossing bij de Laan der VN.
- ♦ Tekort aan fietsklemmen bij winkelcentrum, maar ook elders in de stad.
- ♦ De fietsroute naar centrum en station is niet consistent uitgevoerd.
- ♦ De beoogde nieuwbouwlocatie van scholen langs de binnenring zal veel autoverkeer aantrekken. Situering midden op het Admiraalsplein zou dit kunnen tegengaan.

Op 23 september was de afdeling Drechtsteden uitgenodigd om mee te denken over de fietsvriendelijke toekomst van Wielwijk. Een constructieve bijeenkomst: niet alleen werden door bewoners aangedragen knelpunten en oplossingen erkend en herkend, ook kwam er een lijst met actiepunten die de afdeling oppakt. Zo is er bezwaar aangetekend tegen de aanleg van een waterpartij op het plein, die de aanleg van een fietsverbinding door het ge-

bied bemoeilijkt. Ook wordt uitgezocht hoe de - lang geleden gemaakte - afspraken over een bewaakte fietsenstalling worden nageleefd.

Fietsspektakel

Op 9 oktober was er een geweldig fietsspektakel op het Admiraalsplein. Met optreden van de fietsendief, openstelling van de tentoonstelling 'De fietsvriendelijke wijk' en uitreiking van prijzen voor de fotowedstrijd

'Mijn fiets en ik'. Op 12 oktober werd een workshop voor verkeerskundigen en stedenbouwers gehouden. Op 26 oktober is er een vervolgbijeenkomst voor de Wielwijkse klankbordgroep verkeer. In januari wordt op een nieuwe bewonersavond het resultaat gepresenteerd. Daarover meer in een volgend nummer.

Meer informatie:

www.wijkenvoordefiets.nl/wielwijk

Kruising Groenedijk-Hallingclaan-Stooplaan:

Kleine verbeteringen werken

Lang geleden begon gemeente Dordrecht met verkeersplan Schil om de verkeersstromen in de om het centrum liggende wijken aan te passen aan de moderne tijd.

Dat plan is nog steeds niet definitief. Vooruitlopend daarop stelde het college van B&W voor om de Groenedijk

ter hoogte van de Van Slingelandtlaan af te sluiten voor autoverkeer. Een lobby vanuit omliggende straten, die bang waren voor verdubbeling en verhoogde snelheid van het autoverkeer, had succes. De afsluiting was van de baan. Die gebeurtenissen vormden de aanleiding om de kruising Groenedijk-Hallingclaan-Stooplaan aan te pakken.



De verbeterde kruising

Europese mobiliteitsweek succesvol

Een hele week lang waren er in de Europese mobiliteitsweek van 12-22 september (vroeger de Week van de vooruitgang) weer allerlei activiteiten op het gebied van duurzaam vervoer georganiseerd in Dordrecht.

Ook de fiets speelde weer een belangrijke rol. Op maandag 13 september kwamen bijna alle ambtenaren van de gemeente Dordrecht op de fiets naar kantoor. Zowel uit de richting Rotterdam als Breda fietsten bijna alle Dordtse ambtenaren gezamenlijk op.

Op 14 september was er een symposium over 'Duurzame mobiliteit, anders denken, anders doen'. Op die dag werd in Wielwijk de tentoonstelling geopend in het kader van 'Wijken voor de fiets'.

Eerste Duurzaamheidscafé: Groot succes

Het eerste Duurzaamheidscafé van Platform Duurzaam in Weizigt in Dordrecht op 28 september was een groot succes. Met korte inleidingen en veel ruimte voor discussie en om elkaar te ontmoeten was het een plezierige avond. Het volgende Duurzaamheidscafé wordt op 2 februari gehouden. Mogelijk wordt dan ook over de bijdrage van de fiets aan duurzaam vervoer gesproken. Gezocht wordt naar mogelijkheden om een werkgroep verkeer in te stellen, op zoek naar mogelijkheden voor duurzamer verkeer. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Rien Val, rien@val.nl.



Op zaterdag was er een mobiliteitsmarkt, dit keer in winkelcentrum De Bieshof in Stadspolders.

Hoeveel wordt er gefietst?

Die kruising was al jaren een doorn in het oog vanwege de onoverzichtelijke situatie, de slechte oversteekbaarheid en de hoge snelheid van het autoverkeer. Inmiddels is de kruising met minimale middelen aangepast: de flauwe bocht vanaf de Groenedijk naar de Hallingqclaan is scherper gemaakt, wat de snelheid van het autoverkeer eruit haalt. Dit en een oversteeksuggestieplaats heeft de oversteekbaarheid verbeterd. Een en ander leidt ook tot een rustiger verkeersbeeld voor fietsers. Ten slotte wordt gewerkt aan de aanplant van nieuwe bomen in beide lanen. Dit zal het voor fietsers veel aantrekkelijker maken om via de lanen naar Kunstmin, Hof, Steegoversloot en de Voorstraat-noord met al z'n voorzieningen te fietsen.

Onlangs zijn voor het eerst alle cijfers over de 444 Nederlandse gemeenten op een rijtje gezet over het gebruik van de fiets in de periode van 2004-2008. De beste gemeente in de regio blijkt dan Alblasserdam te zijn.

Hier wordt voor 26 procent van de verplaatsingen gebruik gemaakt van de fiets. Op de tweede plaats staat Hendrik Ido Am-

bacht: 25 procent, derde is Sliedrecht met 21 procent. Dordrecht en Zwijndrecht staan samen op de vierde plaats en Papendrecht is laatste. Wanneer het vergeleken wordt met soortgelijke gemeenten in Nederland dan doen Alblasserdam en Hendrik Ido Ambacht het goed en Papendrecht het slecht. Kortom om een fietsregio te worden moet er nog veel worden gedaan, ook al lijkt het dat er al veel gebeurd en is er de laatste jaren, na 2008 wel weer veel verbeterd voor de fiets.

	Gemeente	Aandeel fiets	Minimaal	Maximaal	Categorie	Aandeel 7,5 km	Categorie 7,5 km
120	Alblasserdam	26%	21%	30%	hoog	36%	gemiddeld
137	Hendrik-Ido-Ambacht	25%	21%	29%	hoog	37%	gemiddeld
256	Sliedrecht	22%	18%	25%	gemiddeld	33%	gemiddeld
274	Zwijndrecht	21%	18%	24%	gemiddeld	31%	gemiddeld
294	Dordrecht	21%	19%	23%	gemiddeld	30%	laag
390	Papendrecht	17%	14%	20%	laag	25%	laag

Meer informatie op: www.hypercube.nl/nl/actueel/hypercube_actueel/

Rotonde Toulonselaan - de Raadtsingel

Onlangs is de rotonde Burg. de Raadtsingel-Toulonselaan in gebruik genomen. Dat gaf in het begin veel verwarring. De argeloze fietser die vanuit de binnenstad over de Dubbeldamseweg aankwam reed rechts langs de rotonde en kwam er een eindje verder achter dat je dan alleen maar richting station kan rijden.

Wat doe je dan, Stoepje op, stoepje af de weg oversteken. Intussen is de bebording al iets verbeterd, maar duidelijk is het nog steeds niet. Toen de plannen voor de herinrichting van het stationsgebied werden ontwikkeld, werd terecht besloten dat de kruising Singel, Toulonselaan, Dubbeldamseweg, Oranjepark en Transvaalstraat moest worden verbeterd. Daarom werd gekozen de kruising met zijn complexe stoplichtregeling en lange wachttijden, te vervangen door een rotonde. Door de toegang naar het busstation met veel bussen, was een roton-



de met twee rijstroken nodig. Helaas is het bij zo'n rotonde niet mogelijk de fiets in de voorrang te houden, omdat op een rotonde met twee rijstroken de fietser en de auto elkaar niet goed kunnen zien, waardoor een te hoog risico op 'afdekkingsongevallen'. Maar fietsers uit de voorrang is niet conform

de voorrangsregeling in Dordrecht (en bijna alle andere Drechtsteden).

Om een uniforme voorrangsregeling op rotondes te houden, is besloten fietsers langs de rotonde te leiden via een tweerichtingsfietspad, van de Transvaalstraat langs Heiligers computers naar de Dubbeldamseweg noord. Met dit afwijkende ontwerp is elders positieve ervaring opgedaan en daarom is dit na enige aarzeling geaccepteerd door de Fietzersbond. Ook de gemeenteraad had bedenkingen en vroeg daarom beoordeling van een extern verkeersbureau. Dit bureau gaf positief advies, waarna is besloten tot aanleg.

Tijdens die aanleg was het wel mogelijk voor de fietsers om van de tijdelijke rotonde gebruik te maken. Hierdoor kwam er verwarring toen de uiteindelijke rotonde gereed was en niet meer toegankelijk voor fietsers bleek te zijn. Vanuit het Oranjepark zijn er nu twee mogelijkheden om naar het station te rijden: min of meer rechtdoor en op de Burg. De Raadtsingel de fietsstrook volgen tot de kruising met de Stationsweg en daar oversteken naar het station. De andere is vanaf het Oranjepark scherp linksaf via het nieuwe fietspad langs Heiliger Computers en over het tweerichtingsfietspad langs het spoor.

Die afslag naar links op het Oranjepark is erg ongelukkig uitgevoerd (en afwijkend van het ontwerp), daarom heeft de gemeente op verzoek van de Fietzersbond extra borden geplaatst. Het lijkt er intussen op, dat na enige gewinning fietsers hun weg kunnen vinden rond de rotonde. In ieder geval is er geen last meer van lange wachttijden. De Fietzersbond gaat in overleg met de gemeente om de situatie nog verder te verbeteren.

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58, e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, tel. 0184 - 420 503, e-mail sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| ❖ Dordrecht bij de wijklijn: | 14-078 |
| ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: | 078 - 620 67 11 |
| ❖ Papendrecht: | 078 - 641 89 11 |
| ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: | 078 - 684 31 11 |
| ❖ Sliedrecht: | 0184 - 495 947 |

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Bert Bohlander, Hein de Bruin, Niek Fraterman, Bas Hendriks, William Nederpelt, Dick Spaans, Rien Val en Ria Besjes