

De terugtrapper

Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 15 - nummer 2

Stationsgebied binnenkort gereed

Het laatste jaar is het stationgebied flink op de schop gegaan. Hierdoor was het station voor de fiets alleen bereikbaar via allerlei tijdelijke routes en moest de fietser ook lange tijd gebruik maken van tijdelijk stallingen.

Sinds enige maanden is de nieuwe fietsenstalling beschikbaar. Op de begane grond is de bewaakte stalling te vinden. Die heeft ruimere openingstijden gekregen, zodat je ook bij reizen met een vroege of late trein nog steeds je fiets bewaakt kan stallen. De onbewaakte stalling ligt op de eerste verdieping en is toegankelijk via een prettige, vlakke trap. Sommige fietsers hebben blijkbaar moeite (of te weinig tijd) om de onbewaakte stalling te vinden. Er worden nog steeds veel fietsen 'wild' geparkeerd bij het station.

Als binnenkort het plein voor het station gereed komt, zal de gemeente na duidelijk waarschuwen wild gepar-



Fietspad langs busstation klaar

keerde fietsen weghalen. Wel komen er bij het station extra fietsparkeerplaatsen, waar wildparkeerders hun fiets kunnen neerzetten, als ze de onbe-

waakte stalling te ver weg vinden. De stallingen zullen ook beter bereikbaar worden als straks het twee-richtingen-fietspad vanaf de Transvaalstraat langs het busstation zonder slingers rechtstreeks uitkomt bij de ingang van de stalling. Ook zal de trapopgang naar het station bij de fietsenstalling meer het karakter krijgen van een echte stationsingang met wellicht ook een kaartjesautomaat.

Aparte fietspaden

De rotonde aan het einde van de Singel bij de Toulonselaan is voorlopig nog tijdelijk ingericht. De komende maanden zal ook daar de definitieve inrichting zichtbaar worden met aparte fietspaden buiten de rotonde om. Komend vanaf het Oranjepark zal de fietser naar de stationsstalling dan de keuze hebben om rechtdoor te fietsen langs de Singel en met stoplichten over te steken bij de Stationsweg, of langs de rotonde het twee-richtingenfietspad te nemen langs het busstation.



Fietsers tijdelijk over de rotonde Toulonselaan

Wachttijdvoorspellers

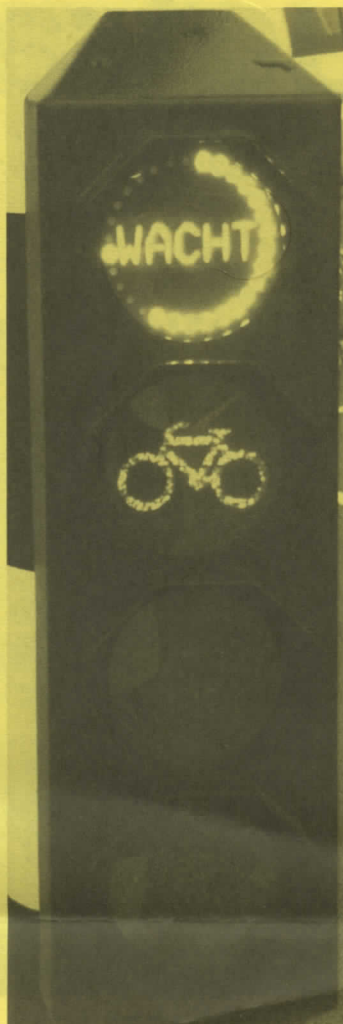
Er is met succes door ons een presentatie gehouden over wachttijdvoorspellers, zowel voor het Regionaal Overleg als voor de gemeente Dordrecht. Het resultaat is dat een werkgroep nu bezig is op grond van die presentatie een eenduidig beleid voor de regio te maken.

Onze voorlopige conclusie was, dat de opstelling zoals die in Dordrecht op de provinciale weg, ter hoogte van het politiebureau is gerealiseerd, de beste is (zie foto).

Om het prettiger voor fietsers te maken, pleiten we er overigens voor om eerst alle andere mogelijke maatregelen te nemen, zoals rotondes (in de voorrang!) in plaats van kruispunten, enzovoort.

Powerpointpresentatie

Voor geïnteresseerden is een powerpointpresentatie beschikbaar. Die is mede gebaseerd op de CROW-publicatie 230, blz. 278 ev. We hopen op deze wijze het wachten voor de fietsers wat helderder te maken en al doende te zorgen dat om te beginnen de verkeerslichtinstallaties beter worden afgesteld.



Aan de lichtjes rond het rode licht is te zien hoe lang je nog moet wachten.

Duurzaamheidscafé

In februari dit jaar is het Platform Duurzaamheid opgericht met steun van een groot aantal burgers en organisaties die op de een of andere manier bezig zijn of geïnteresseerd in een meer duurzame samenleving.

Het platform dient als een paraplu voor initiatieven zodat zij van elkaars kennis gebruik kunnen maken, als aanjager en als aanspreekpunt voor de gemeente, dat gevraagd en ongevraagd advies geeft.

Het platform wil in de toekomst een paar keer per jaar een Duurzaamheidscafé organiseren. Waarschijnlijk zal in september in september het eerste worden georganiseerd.

Werkgroep verkeer

Ook vanuit de fietsersbond zijn we aangehaakt bij het platform. Gezocht wordt nog naar mogelijkheden om ook een werkgroep verkeer in te stellen, op zoek naar mogelijkheden voor duurzamer verkeer. Het bevorderen van het gebruik van de fiets is daarvan natuurlijk een belangrijk onderdeel. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Rien Val, rien@val.nl of 078 - 613 69 53.

Sliedrecht: groot tekort fietsparkeerplaatsen

In Sliedrecht heeft de plaatselijke afdeling van de Fietsersbond vóór en ná de gemeenteraadsverkiezingen bij alle partijen aangedrongen op de actiepunten voor fietsers. De fietsersbond pleit er voor om een ambitieus fietsparkeerplan in het coalitieakkoord op te nemen.

Op veel plaatsen is het slecht gesteld met de parkeergelegenheid voor fietsers. Vooral bij de winkelcentra Burgemeester Winklerplein en Kerkbuurt, de haltes van (water)bus en sportcomplexen zijn grote tekorten aan goede fietsenstallingen.

Een en ander is goed naar voren gekomen in het artikel in Het Kompas Sliedrecht van 9 maart 2010. In het artikel

wordt ingegaan op het landelijke onderzoek van de Fietsersbond naar fietsparkeervoorzieningen. De bond onderzocht in 43 gemeenten de aanwezigheid en kwaliteit van fietsparkeervoorzieningen bij zes categorieën fietsaantrekkende bestemmingen. Op ruim een derde van die locaties bleek een groot tekort aan fietsenrekken. In het artikel wordt verder toegelicht, dat Sliedrecht niet afwijkt van die landelijke trend.

Voorrang rotondes!

Verder dringt de afdeling Sliedrecht in het artikel aan op aanleg en goed onderhoud van vrijliggende fietspaden en doorgaande fietsroutes. Ook pleit de Fietsersbond nog eens voor het 'hete hangijzer': voorrang voor fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom. "Wij

sluiten daarmee aan bij de landelijke praktijk en bij de manier waarop ook onze buurgemeenten het geregeld hebben", zo wordt Ad Rienks van de Fietsersbond afdeling Sliedrecht in het artikel geciteerd.

Website

Het artikel is nog te vinden op de website www.HetKompasSliedrecht.nl.

Op de website is door PRO Sliedrecht gereageerd op het artikel. PRO Sliedrecht geeft aan dat zij onder meer al vaak gepleit heeft voor meer overdekte fietsstallingen en dat zij dat ook de komende periode zal blijven doen. Ook wil PRO Sliedrecht zich blijven inzetten voor voorrang voor fietsers op de rotondes binnen de bebouwde kom.

Groen lintje voor Fietzersbond

Op zaterdag 5 juni, wereldmiliëdag, kreeg Nico van Delft als secretaris van de Fietzersbond Drechtsteden een 'Groen lintje' opgespeld door René van Engelen, fractievoorzitter GroenLinks in Papendrecht.

GroenLinks maakt zich sterk voor een groenere wereld - ver weg en dichtbij - en geeft graag een pluim aan anderen die dat ook belangrijk vinden. In de Drechtsteden waren om die reden 13 personen of organisaties genomineerd voor een 'groen lintje', waaronder de Fietzersbond Drechtsteden. De Fietzersbond heeft zich succesvol ingezet voor de belangen van fietsers, natuur en milieu. De bond doet dat door langjarige structurele en strategische acties. Enerzijds worden publiekscampagnes georganiseerd, zoals de jaarlijkse verlichtingsactie, acties op het gebied van fietsdiefstalpreventie, acties in de Week van de Vooruitgang/Mobility Week en

Wielwijk fietst. Anderzijds wordt fors ingezet op lobby, richting lokale en regionale politiek.

Meest zichtbaar

Nico van Delft is secretaris van de Fietzersbond Drechtsteden en is daarmee een van de meest zichtbare figuren van de Fietzersbond. Bij de uitreiking van het Groene lintje gaf René van Engelen

aan, dat hij in Papendrecht ook heeft kennisgemaakt met het lobbywerk van Nico in Papendrecht, bijvoorbeeld voor de verbetering van de 'kluifrotonde' bij de oprit naar de N3.

We beschouwen het Groene lintje als een ondersteuning van ons werk en erkenning, dat de fiets een belangrijk middel is naar duurzamer vervoer.

Fiets Filevrij

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft in het kader van 'Fiets Filevrij!' in maart subsidie toegekend voor de verbetering van de fietsroutes Rotterdam-Dordrecht en Papendrecht-Sliedrecht. Aan die routes valt het nodige te verbeteren, zowel op een aantal kruispunten als in de bewegwijzering.

Met het opheffen van knelpunten als moeilijke kruispunten kunnen de routes sneller en comfortabeler worden. Met de subsidie van 'Fiets Filevrij!' kunnen bestaande routes verbeterd worden tot snelfietsroutes. 'Fiets filevrij!' startte in 2006 als één van de veertig projecten van het programma FileProof van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, om de files op korte termijn aan te pakken. Doel is om automobilisten die op fietsbare afstand (tot 15 km) wonen te stimuleren om de fiets te pakken naar het werk. Fiets filevrij doet dit door grensoverschrijdende samenwerking (meerdere wegbeheerders) op de routes, proactief procesmanagement en een stevige inzet op communicatiegebied.

Snelfietsroutes

In 2006 is een eerste reeks van projecten van subsidie voorzien. In het najaar heeft het ministerie opnieuw 21 miljoen euro ter beschikking gesteld voor een volgende reeks van snelfietsroutes. Samen met de Stadsregio Rotterdam heeft ook de regio Drechtsteden een aanvraag ingediend en met succes. Daarnaast heeft de regio Drechtsteden een aanvraag ingediend voor het fietspad langs de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht.

De aanvragen zijn ingediend op initiatief van de betrokken gemeenten. Beide aanvragen zijn nu gehonoreerd. In september moet een verder uitgewerkt plan worden ingediend. Een voorwaarde is, dat de aanvrager zelf voor 50 procent van de kosten zorgdraagt. Het is dan ook nu aan de betrokken gemeenten om geld voor het project vrij te maken.

Brug Riedijkshaven open



Enige tijd geleden is de brug over de Riedijkshaven gereed gekomen. Al fietsend of wandelend langs het water kan je nu over de brug van Merwekade naar Wantijkade komen.

Gemiste kans op Achterom

In maart is met de opening van Albert Heijn aan het Achterom een belangrijke stap gezet in de uitvoering van de plannen rond Achterom en Bagijnhof. Jarenlang is het Achterom afgesloten geweest als gevolg van de bouwactiviteiten, die door allerlei beroepsprocedures aanzienlijk werden vertraagd.

Nu eindelijk is de straat weer open voor bezoekers van de binnenstad. Vanuit de parkeergarages kan het winkelend publiek weer richting binnenstad lopen. Ook voor fietsers is de route nu in ere hersteld. Helaas dient de straat ook als toegang voor het verkeer richting parkeergarage aan de Gevulde Gracht.



Op het pleintje zijn de letters 'Geen fietsen plaatsen' tot kunst verheven. Ook een manier om aan te geven, dat je te weinig met fietsen rekening hebt gehouden.

Colofon

De *Fietsersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71
fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89
e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22
e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, Havikstraat 33, 3362 EG Sliedrecht tel. 0184 - 420 503
e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89
e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22
e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Alblasterdam:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89
e-mail alblasterdam@fietsersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Niek Fraterman, Bert Bohlander, Rien Val en Ria Besjes

De inrichting van de straat is echter een gemiste kans. Het ziet er niet uit en leidt tot verwarring bij alle gebruikers. Met allerlei stroken worden de verkeersdeelnemers gescheiden van elkaar. Aan de westkant is het fietspad op trottoirniveau aangegeven. Wandelaars op de fietsstrook, fietsers op het autogedeelte, op weg naar Albert Heijn. Een dergelijke straat leent zich voor een minder specifieke inrichting, rekening houdend met op- en afstappende fietsers.

Weinig rekening fietsen

Op het pleintje Achterom/Bagijnhof zijn de letters 'Geen fietsen plaatsen' tot kunst verheven. Ook een manier om aan te geven, dat je te weinig met fietsen rekening hebt gehouden. Halverwege bevindt zich de ingang van Albert Heijn. Zoals bekend komen de meeste bezoekers van een supermarkt met de fiets. Op het Achterom is dat niet anders. Een fietsparkeerplaats nabij de ingang is dan onmisbaar. Op geen enkele wijze is hier rekening mee gehouden. De straat is duidelijk te krap gedimensioneerd. De bewaakte stalling aan de Raamstraat is hiervoor echt geen alternatief. Zie maar eens met je AH-winkelkar in de fietsenstalling te komen.

De inrichting van de straat is tijdelijk. Dus alle kansen om dit zo snel mogelijk te verbeteren.